

## Résumé du jardin de la France

Tout d'abord, encore merci aux nouveaux partenaires qui nous ont rejoint ainsi qu'aux anciens et à tous les adhérents.

Avec un plateau composé de grosses 4 roues motrices, Kit Car et F 2000, le challenge de rentrer dans le top 10 n'était pas chose facile sur le papier. Entre une météo très indécise et deux spéciales de 11 et 14 Kms, le choix des pneus n'était pas évident pour le départ de la 1<sup>ère</sup> spéciale.

En scrutant le ciel, l'équipe décide de partir en pneus secs pour cette ES. Le départ de l'ES est catastrophique, la pluie se met à tomber au moment même où la saxo était sur la ligne de départ !!

Nous partons plutôt prudemment. Dans une équerre gauche, Laurent serre trop la corde et la Saxo est éjectée de l'arrière. Elle part en tête à queue. Donc marche arrière, calé, demi-tour et c'est reparti.

Résultat : 22<sup>ème</sup> temps sur 89 partants à l'issue de l'ES 1.

Retour à l'assistance, l'ES 2 est séparée du Cher par rapport à l'ES 1 donc le temps change souvent juste à cet endroit ; l'équipe décide donc de garder les pneus secs. Le choix s'annonce bon car la spéciale est plutôt sèche sauf à quelques endroits. A bout de 9 Kms, nous rattrapons la Porche GT3 partie 1 minute devant nous. Le pilote nous laisse passer très vite mais Laurent se déconcentre.

Suite à une équerre gauche prise un peu large, le coté droit de la voiture tombe dans le fossé, Laurent reste accéléré sur 25 mètres pour sortir les roues du fossé et réussit alors à remonter sur la route. Un peu plus loin, il tape une botte de paille. A l'arrivée de la spéciale, l'équipage a réalisé le 10<sup>ème</sup> temps, cela nous a donc remonté de la 22<sup>ème</sup> à la 16<sup>ème</sup> place du classement général.

Nous sommes donc 1<sup>er</sup> de classe à cet instant.

Après 5 mois sans avoir roulé, le constat est mitigé pour Laurent car il fait 2 fautes en 2 spéciales. Il y a encore 6 spéciales donc plus de droit à la faute !

Départ pour la 3<sup>ème</sup> ES, plus de surprise par rapport à la météo : il pleut. Les pneus pluie sont montés lors du passage à l'assistance.

Nous réalisons le 4<sup>ème</sup> temps par rapport à tous les équipages engagés !! Aucune faute pour cette spéciale ! Le rythme est pris, l'ES 4 se passe sans encombre, 7<sup>ème</sup> temps à l'issue de cette ES. Pendant celle-ci nous rattrapons la 306 Maxi qui partait 1 minute avant nous. Le pilote ne s'est pas décalé pour nous laisser dépasser donc nous avons dû le suivre de très près pendant 2 Kms, jusqu'à l'arrivée.

ES 5, toujours sous la pluie, l'équipe repart motivée pour rattraper le temps perdu dans l'ES 1. Arrivée de l'ES 5 : encore un 4<sup>ème</sup> temps scratch !!

Avant de partir pour l'ES 6, Laurène demande « 2 minutes » aux organisateurs au lieu d'1 pour ne pas rattraper encore une fois la 306 Maxi.

La nuit commence à tomber, encore le 4<sup>ème</sup> temps !! Performance !! L'équipe rentre au parc de regroupement très satisfaite de ses temps. Il reste 2 spéciales de nuit (une boucle) avant la fin du rallye.

Passage à l'assistance, l'équipage et l'équipe pensent qu'il faut « assurer » la 7<sup>ème</sup> place au général et la 1<sup>ère</sup> place de la classe. La remontée a été vraiment très satisfaisante.

Montage de la rampe de phares et des sabots (phares de virages) puis départ pour l'ES 7. La pluie a cessé de tomber mais la route reste très grasse.

Encore un 4<sup>ème</sup> temps scratch dans cette spéciale. L'équipage pense être abonné au 4<sup>ème</sup> temps, c'est-à-dire derrière les 3 voitures avec 4 roues motrices, cela nous remonte peut-être encore de quelques places au classement général...

Laurène et Laurent décident alors de « dérouler » pour cette dernière spéciale et surtout de ne pas faire de bêtise. Au bout de cette spéciale : 7<sup>ème</sup> temps.

Objectif atteint : nous sommes rentrés au parc, le rallye est terminé. Il ne nous manque plus que le classement final...

Et ... 4<sup>ème</sup> au classement général et 1<sup>er</sup> de classe !!! C'est une très grosse performance pour ce tout début de saison. L'équipage a réalisé quatre fois le 4<sup>ème</sup> temps, deux fois le 7<sup>ème</sup> temps, une fois le 10<sup>ème</sup> temps et une fois le 22<sup>ème</sup> temps.

En plus des points qui nous permettront, on l'espère, d'aller à la finale des rallyes à Châteauroux, de très remarquables résultats sont à l'arrivée.

Notre « petite » voiture est toujours présente parmi les « grosses » 4 roues motrices !

Le dimanche matin, nous avons été à la remise des prix et puis nous sommes rentrés en début d'après midi.

Prochain rendez vous le 17 et 18 mai au rallye de La Vallée Du Cher (41).

Retrouvez très prochainement les photos et vidéos sur le site :

[www.fauguetsport.net](http://www.fauguetsport.net)

L'équipe Fauguetsport