

Rallye de la Truffe et Foie Gras

Après 3 semaines et cette 4^{ème} place au Jules Verne, nous voilà dans le Périgord avec le numéro 4 sur les portes.

Le rallye se déroule sur 2 jours, 1 ES le dimanche soir et 9 le lundi.

1^{ère} ES de 3 Kms de nuit, une spéciale pour les spectateurs type plutôt course de côte et moins rallye.

Au bout de ces 3 Kms avec « événements », l'équipage est 3^{ème} au général.

Lundi matin, avec un temps magnifique, l'auto part pour 2 spéciales de suite. Dès les 1^{er} Kms, Laurent s'aperçoit que le comportement de l'auto est bizarre, pourtant 4 pneus neufs ont été montés avant le départ du lundi.

Arrivé à la fin de l'ES 2, Laurent n'est pas content de lui et des pneus, très hésitant sur sa conduite et pas en confiance avec l'auto.

Entre les 2 ES, Laurent vérifie la pression des pneus et s'aperçoit que la roue Av gauche est très faible en pression, il pense à une crevaison lente, il remet de l'air avec les cartouches d'air comprimé données par le sponsor TECHNO PLUS lors du rallye Jules Verne.

L'ES 3 se déroule un peu mieux mais ce n'est pas encore ça, et là, il se dit que ça va être galère toute la journée si la solution n'est pas trouvée.

Pourtant dans l'ES 2 il réalise le 5^{ème} temps et le 4^{ème} dans la suivante.

Arrivé à l'assistance, c'était bien une crevaison lente, la roue est changée et les pneus sont tous vérifiés et intervertis.

Après les 2 ES du matin l'équipage est 4^{ème} au général, ils repartent pour une autre boucle, dans l'ES 4, c'est toujours la même chose l'auto est inconduisible et glisse de partout, Laurent est sur la défensive et ne peut pas se lâcher, le temps de l'ES est un 5^{ème} temps.

ES 5, impossible de se sentir mieux même en baissant les pressions et à l'arrivée en se forçant un peu, c'est un 3^{ème} temps et toujours 4^{ème} au général.

Pour l'après midi, l'équipe ne sait pas comment résoudre le problème.

Départ pour l'ES 6, toujours des soucis de pneus mais Laurent s'est habitué et essaye de rouler le plus propre possible et ça paye avec le 2^{ème} temps.

ES 7, c'est le 5^{ème} temps et les pneus sont à l'agonie.

Il reste 3 Es et la 4^{ème} place n'est pas encore assurée.

Laurent décide de mettre les « meilleurs » pneus à l'avant pour la dernière boucle et bloque les différentiels en mode pluie pour que l'auto glisse moins.

ES 8, l'équipage fait le 4^{ème} temps et assure leur 4^{ème} place au général, l'auto est un peu mieux en comportement.

ES 9, comme l'auto va mieux Laurent prend un peu plus confiance mais au bout de 1 Km sur un freinage la mitsu se dérobe et Laurent tire le frein à main pour ne pas taper les bottes de paille de face mais c'est le coté gauche qui prend.

A l'arrivée, c'est tout de même le 3^{ème} temps. Ils reviennent à 1,9 secondes du 3^{ème}, l'auto est abîmée (aile av et ar).

Retour à l'assistance pour vérifier si ce n'est pas plus grave que ça n'y paraît.

Il y aura de la carrosserie à faire après le rallye.

ES 10, la dernière, Laurène et Laurent sont bien décidés à aller chercher cette 3^{ème} place au bout des 10 Kms et à la surprise de tout le monde : ils ont fait le TEMPS SCRATCH dans cette spéciale. Mais surtout, 2,9 secondes de repris et donc la 3^{ème} place du podium pour 1 seconde de mieux, la joie éclate au point stop avec les mécanos et les supporters.

Quel rallye avec tous ces problèmes mais une belle 3^{ème} place à l'arrivée.

Prochaine épreuve : le rallye du Cœur de France les 28, 29 et 30 août 2009.

L'équipe FAUGUETSPORT.