

Rallye Jules Verne

En 2001, l'équipe était présente pour la finale des rallyes à Amiens. Cette fois, c'est pour le Rallye National Jules Verne.

Vendredi soir, l'équipe s'aperçoit que le démarreur de la Mitsu est en panne !! Elle n'est même pas descendue du plateau !

Après avoir démonté le démarreur et téléphoné au préparateur Colsoul, la décision est prise d'aller en chercher un à Lens en faisant la moitié de la route.

Retour d'une partie de l'équipe vers 22h45 et remontage, quelques minutes plus tard l'auto tourne comme une horloge.

Tout le monde peut dormir tranquille.

Samedi matin, vérification administratives, techniques et mise en parc fermé.

Départ l'après midi pour 2 boucle de 3 ES.

1^{ère} ES, l'équipage fait ses premiers tours de roues sur le sec et c'est le 5^{ème} temps au général sur les 150 partants ;

2^{ème} ES, au bout de 1,5 Kms, Laurent à sur noté un virage lors des recos et c'est le tout droit dans l'échappatoire, plus de peur que de mal. Après être reparti, Laurent est sur la défensive et à l'arrivée c'est le 39^{ème} temps.

3^{ème} ES, Laurène et Laurent décident de ne pas faire de bêtises et surtout de rouler le plus propre possible pour remonter au classement. Après les 14 Kms de spéciale, c'est le 5^{ème} temps ; l'équipe est remontée en 7^{ème} position.

Retour à l'assistance pour ensuite repartir pour la 2^{ème} boucle.

Départ pour la 2^{ème} et dernière boucle du samedi durant laquelle tout se passe bien. Ils améliorent les temps de plus d'1 seconde au Km sur chaque spéciale.

Ils rentrent au parc fermé à Amiens en 6^{ème} position et se disent que vu le plateau et le fait de n'avoir pas roulé sur le sec avec la Mitsu, c'est une belle performance et la suite de la course s'annonce de mieux en mieux.

Dimanche matin, ils partent pour les 2 boucles restantes.

7^{ème} et 8^{ème} ES, ils réalisent le 2^{ème} temps au général à chacune et améliorent les temps de la veille. Ils se disent qu'ils sont sur un bon rythme.

La 9^{ème} ES se passe aussi bien que les 2 autres avec un 3^{ème} temps et surtout des secondes de reprise sur le 5^{ème} et 4^{ème} au classement général.

Il reste encore 14 secondes à rattraper sur le 4^{ème} et 7 secondes sur le 5^{ème}, tout est possible mais il ne faudra pas faire de bêtise dans la dernière boucle.

Dernière boucle, dans la 1^{ère} ES, l'équipage reprend 4 secondes sur le 5^{ème} et 11 sur le 4^{ème} en faisant encore un 2^{ème} temps.

Et la, ils se disent que tout est possible et surtout remonter 4^{ème} mais il ne faut pas « s'enflammer ».

Départ de l'avant dernière ES, à la moitié de l'ES, la Mitsu est arrêtée par les commissaires, la voiture qui est parti 1 minute avant est sur le toit.

Donc la 4^{ème} place va être compromise car avec un temps forfaitaire, il sera pratiquement impossible de doubler le 4^{ème}.

Après plus de 20 minutes, ils repartent en convoi en direction de la dernière ES, où les 4 premiers équipages attendent pour prendre le départ.

Départ de la dernière ES, Laurène et Laurent pense qu'il faut rouler et le temps forfaitaire fera le reste, car le 4^{ème} à fait 4min51sec dans la spéciale neutralisée et la Mitsu avait fait 4min48sec au tour d'avant, et en sachant qu'ils ont toujours amélioré tout le long du rallye. Quel sera le temps attribué ?

C'est vraiment dommage mais le temps forfaitaire nous laisse 5^{ème} au classement général. C'est déjà très bien pour le 1^{er} rallye mais il reste encore 14 Kms à faire avant l'arrivée du rallye.

Avec un 2^{ème} temps scratch (seulement 3 dixième de plus que le meilleur temps) l'équipage est très content. Ils ont repris 12 secondes au 4^{ème} et espère ne pas avoir un temps forfaitaire « élevé ».

Retour vers Amiens pour le parc final et là, le temps forfaitaire tombe : 4min53sec ; moins bien que le tour d'avant mais avec cette dernière ES, l'équipage passe 4^{ème} au général, ce qui vaut une victoire pour l'équipe vu le plateau au départ.

Toute l'équipe est vraiment heureuse et se dit que la victoire n'est pas loin vue les temps fait tout le long du rallye.

Retrouvez toutes les photos et vidéos sur le site www.fauguetsport.net

L'équipe FAUGUETSPORT.